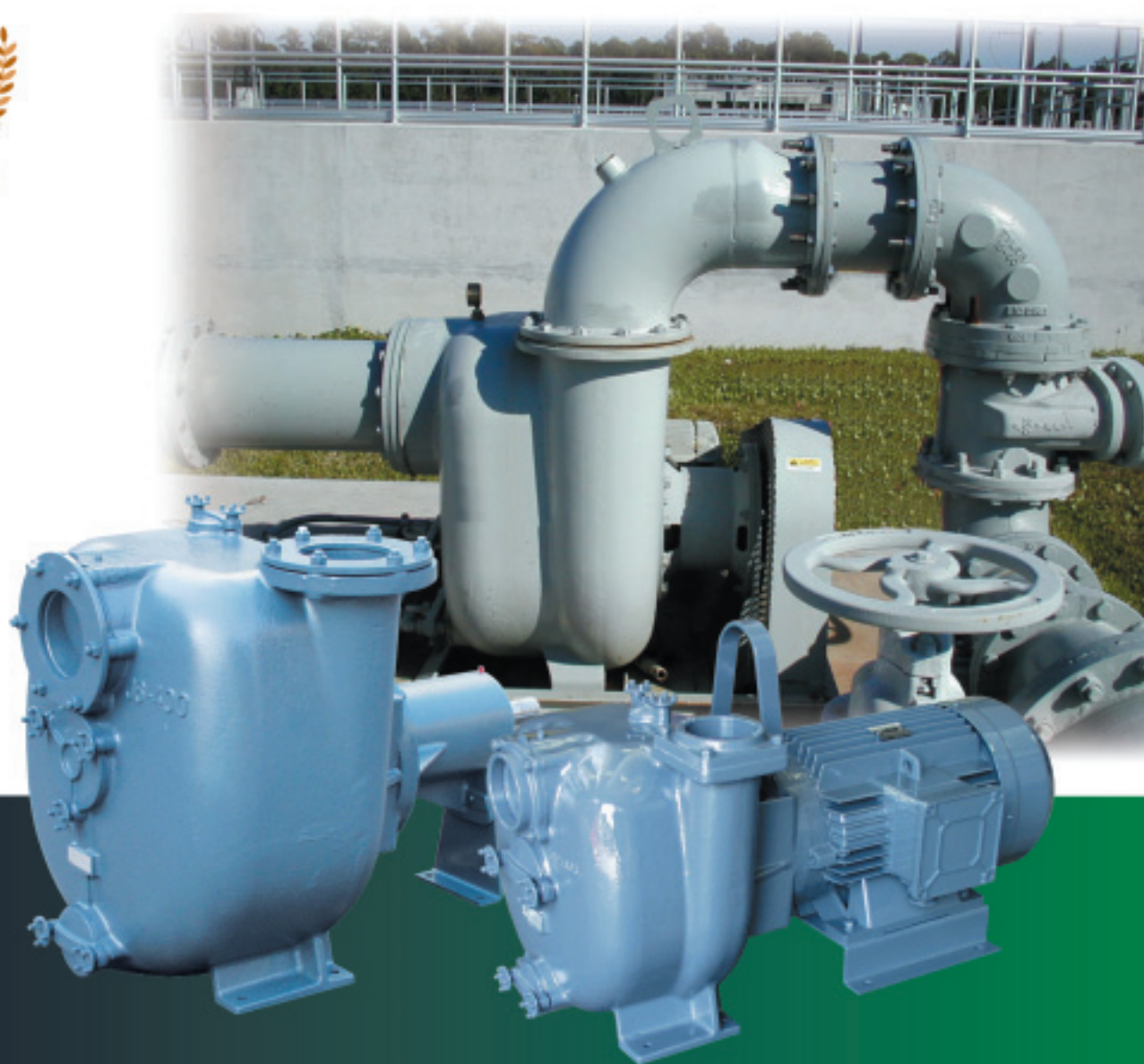




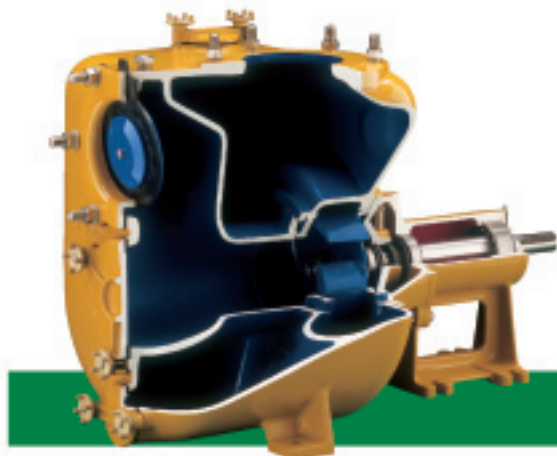
varisco®

a solid name in fluids



pompe centrifughe autoadescanti
self-priming centrifugal pumps
pompes centrifuges auto-amorçantes
selbstansaugende Kreiselpumpen





1 1/2" - 12" 1.1 - 55 kW

Pompe centrifughe autoadescanti serie J

J self-priming centrifugal pumps

Pompes centrifuges auto-amorçantes J

Selbstansaugenden Kreiselpumpen "J"

Applicazioni: Le pompe J vengono impiegate dove siano richieste, una o più delle seguenti caratteristiche: - autoinnescamento, - passaggio di corpi solidi, - resistenza all'abrasione. Le pompe J possono essere usate per il pompaggio di liquidi con viscosità fino a circa 50 mm²/s (cSt)

Industria: travaso di liquidi limpidi, torbidi, sabbiosi, fangosi, neutri, alcalini, acidi; idrocarburi a bassa viscosità, solventi, anche se sporchi; latte di calce, soda; lavaggio, raffreddamento, circolazione, abbattimento fumi e servizi di emergenza.

Civile: Sollevamento fognature, servizio antincendio.

Navale: per trasferimento, prosciugamento sentina, lavaggio, antincendio, strippaggio, evacuazione scarichi e circolazione.

Depurazione acque: sollevamento acque di scarico anche se inquinate, calde, sabbiose, fangose, corrosive o contenenti corpi solidi, dosatura liquidi neutralizzanti, evacuazione od estrazione di fanghi da decantazione.

Champs d'exercice: Les pompes J sont employées là où une ou plusieurs des caractéristiques suivantes sont requises: - amorçage automatique, - passage de corps solides, - résistance à l'abrasion

Les pompes J peuvent pomper des liquides ayant des viscosités jusqu'à 50 mm²/s (cSt).

Industrie: Transfert de liquides clairs, chargés, sablonneux, boueux, neutres, alcalins, acides, hydrocarbures à viscosité peu élevée, solvants même sales, lait de chaux, soude, nettoyage, réfrigération, circulation, abattage des fumées, service auxiliaire de secours.

Génie civil: Evacuation des eaux résiduaires; service d'incendie

Naval: Transfert, assèchement sentine, nettoyage, incendie, stripping, évacuation des eaux résiduaires, circulation.

Dépuraton: Relevage des eaux de décharge même si polluées, chaudes, sablonneuses, boueuses, corrosives ou contenant des solides, dosage des liquides neutralisants, évacuation ou extraction des boues de décantation.

Applications: J pumps are used when one or more of the following are required: - self-priming, - solids handling - resistance to abrasion

J pumps can handle liquids up to a viscosity of about 50 mm²/s (cSt).

Industry: Transfer of neutral, acid or alkali clean or dirty liquids, liquids containing sand, mud or solids in suspension, low viscosity petroleum products, clean or dirty solvents, milk of lime, caustic soda, washing, cooling, circulation, smoke scrubbing, emergency duty.

Civil engineering: Sewage pumping, fire fighting.

Marine: Loading and unloading, bilge pumping, fire fighting, stripping, sanitary duty, circulation.

Waste treatment: Pumping polluted, hot or corrosive waste water containing sand, mud or solids in suspension, dosing neutralizing liquids, pumping out settled sludge.

Anwendungsbereich: die J-Pumpen können eingesetzt werden, wenn eines der folgenden Merkmale gewünscht wird: - Selbstansaugung, - Durchgang von Feststoffen,-

Verschleißfestigkeit.

Die J-Pumpen können für Flüssigkeiten bis zu einer Viskosität von ca 50 mm²/s (cSt) eingesetzt werden.

Industrie: Förderung von sauberen, verschmutzten, sand- oder schlammhaltigen, neutralen, abrasiven oder sauren Flüssigkeiten; leichten Kohlenwasserstoffen, Kalkmilch, Soda; zum Waschen, Kühlen oder für Rückführung von Flüssigkeiten, für Feuerbekämpfung oder als Notpumpe.

Zivilschutz: Abwasser, Brandschutz

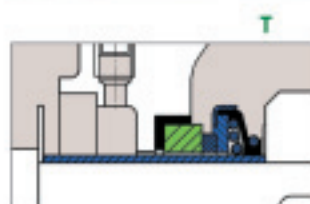
Schifffahrt: Be- und Entladen, Löschen, Lenzen, Waschen, Brandschutz, und zum Umwälzen

Umweltschutz: Fördern von Abwässern, die sand-, schlammhaltig, korrosiv, oder mit Feststoffen versehen sind.

Dosierung von neutralisierenden Flüssigkeiten, Absaugen von Klärschlamm

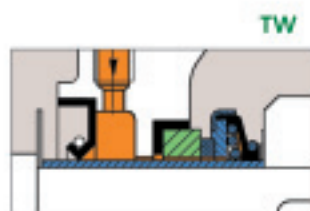
Pompa Pump Pompe Pumpe	Bocche Size Orifices Anschluß mm in	Solids Solides Feststoffe Ømm	Portata Capacity Débit Förderstrom m ³ /h	Prevalenza Head Hauteur Förderhöhe m	Giri/min RPM tr/mn Drehzahl RPM	Motore Motor Moteur Motor kW
J40	40 1 1/2"	20	22 15 5	4 11 15	2900	1.1
J1-180	40 1 1/2"	11	25 15 6	22 32 34	2900	4
J50	50 2"	25	44 30 10	5 12 18	2900	2.2
J2-180	50 2"	15	50 30 10	20 30 34	2900	5.5
J60-220	50 2"	12	42 28 10	42 52 58	2900	11
J3-140	80 3"	28	70 40 20	13 18 20	2900	4
J70-250	80 3"	12	65 42 15	45 60 68	2900	18.5
J85	80 3"	40	80 45 20	7 13 15	1450	4
J90-2	100 4"	45	150 100 40	10 18 20	2500	11
J90-4	100 4"	45	150 100 40	12 22 24	2900	11
J4-250	100 4"	50	150 80 40	7 15 18	1450	7.5
J4-316	100 4"	38	180 110 60	16 26 29	1450	18.5
J120-2	125 5"	60	210 144 72	4 15 18	2300	18.5
J6-250	150 6"	76	300 200 80	5 11 15	1450	11
J6-350	150 6"	37	300 180 80	19 30 33	1450	30
J6-355	150 6"	47	330 200 90	14 26 32	1450	30
J6-400	150 6"	50	380 200 80	18 36 38	1450	45
J8-300	200 8"	60	480 320 120	8 15 20	1450	22
J8-305	200 8"	76	420 200 100	6 13 17	1450	18.5
J10-305	250 10"	76	600 500 200	6 12 18.5	1450	30
J300	300 12"	70	1200 720 300	8 12 15.5	975	55

Tenuta meccanica - Shaft seal - Garniture axiale - Wellenabdichtung



T Tenuta assiale meccanica montata su boccola in acciaio inox. Tenuta principale con faccia rotante in grafite e controfaccia in carburo di silicio. Senza lubrificazione. Solo per le pompe in materiale «P».
Mechanical seal mounted on stainless steel shaft sleeve. Graphite rotating seat, silicon carbide stationary seat. No lubrication. Only for "P" version.

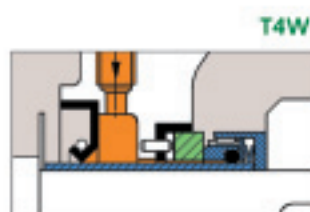
Garniture axiale mécanique montée sur douille en acier inoxydable. Garniture principale avec bague tournante en graphite et contre bague en carbure de silicium. Sans lubrification. Seulement pour les pompes en version "P".
Gleitringdichtung, auf Edelstahlhülse montiert, Gleitring aus Hartkohle, Gegenring aus Silizium Karbid. Ohne Schmierung. Nur für die Pumpen in Ausführung "P".



TW Tenuta assiale meccanica montata su boccola in acciaio inox. Tenuta principale con faccia rotante in carburo di tungsteno o carburo di silicio e controfaccia in carburo di tungsteno o carburo di silicio. Guarnizioni in gomma nitrile, se non altrimenti indicato. Tenuta secondaria a labbro in gomma nitrile. Lubrificazione a grasso.

Mechanical seal mounted on stainless steel shaft sleeve. Tungsten or silicon carbide rotating seat and tungsten or silicon carbide stationary seat. Nitrile rubber gaskets unless indicated otherwise. Nitrile rubber back up lip seal. Grease lubrication.
 Garniture mécanique montée sur douille en acier inoxydable. Garniture principale avec bague tournante en carbure de tungstène ou carbure de silicium et contre bague en carbure de tungstène ou carbure de silicium. Joints en caoutchouc au nitrile, sauf indiqué autrement. Joint secondaire à lèvres en caoutchouc au nitrile. Lubrification à graisse.

Gleitringdichtung, auf Edelstahlhülse montiert, Gleitring aus Hartmetall oder Siliziumkarbid und Gegenring aus Hartmetall oder Siliziumkarbid. Wellendichtung aus Nitrilkauschuk, fettgeschmiert.



T4W Tenuta assiale meccanica montata su boccola in acciaio inox. Tenuta principale con facce in carburo di silicio e guarnizioni in PTFE. Tenuta secondaria a labbro in gomma nitrile. Lubrificazione a grasso. Con tali tenute anche le eventuali altre parti interne in gomma vengono sostituite da PTFE o da guarnizioni piatte in fibra.

Mechanical seal mounted on stainless steel shaft sleeve. Silicon (or tungsten) carbide rotating and stationary seats and PTFE gaskets. Nitrile rubber back up lip seal. Grease lubrication. When these seals are fitted all elastomer components are replaced by PTFE or fibre gaskets.

Garniture axiale mécanique montée sur douille en acier inoxydable. Garniture principale avec bagues en carbure de silicium (ou tungstène) et joints en PTFE. Joint secondaire à lèvres en caoutchouc au nitrile. Lubrification à graisse. Avec ces garnitures, tous les élastomères de la pompe sont remplacés par du PTFE ou des joints en fibre.

Gleitringdichtung, auf Edelstahlhülse montiert, Gleitring und Gegenring aus Siliziumkarbid, Nebendichtung aus PTFE. Bei dieser Ausführung werden auch die anderen Gummitteile durch PTFE - Dichtungen ersetzt. Wellendichtung aus Nitrilkauschuk, Schmierung durch Fett.

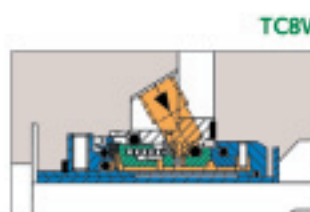


TCW Tenuta assiale meccanica a cartuccia montata su boccola in acciaio inox. Tenuta principale con facce in carburo di silicio e guarnizioni in Viton.

Cartridge mechanical seal mounted on stainless steel shaft sleeve. Main seal with silicon carbide faces and Viton gaskets.

Garniture à cartouche montée sur douille en acier inoxydable. Garniture principale avec bagues en carbure de silicium, joints en Viton.

Gleitringdichtung mit Wellenschutzhülse aus Edelstahl in Cartridge-Ausführung. Hauptdichtung mit Oberflächen aus Siliziumkarbid und Viton-Dichtungen.



TCBW Tenuta assiale meccanica doppia contrapposta a cartuccia montata su boccola in acciaio inox. Tenuta lato liquido con facce in carburo di silicio e guarnizioni in Viton. Tenuta lato atmosfera con facce in grafite/silicio e guarnizioni in Viton.

Double back to back cartridge mechanical seal mounted on stainless steel shaft sleeve. Front seal with silicon carbide faces and Viton gaskets. Rear seal with silicon carbide/graphite faces and Viton gaskets.

Double garniture mécanique à cartouche montée dos à dos sur douille en acier inoxydable. Garniture antérieure avec bagues en carbure de silicium et joints en Viton. Garniture postérieure avec bagues en carbure de silicium/graphite et joints en Viton.

Doppelte Gleitringdichtung in Cartridge-Ausführung mit Wellenschutzhülse aus Edelstahl. Dichtung auf der Mediumseite mit Oberflächen aus Siliziumkarbid und Viton-Dichtungen. Dichtung auf der Druckseite mit Oberflächen aus Graphit/Silizium und Viton-Dichtungen.

Varianti - Options - Options - Ergänzungen



+EC Puleggia a 2 gole sez. A Ø 150 mm con frizione elettrica (12 o 24 V cc.) per J 1-180, J 2-180, J 3-140 B, F, K o Q.
Electromagnetic clutch (12V or 24V) with 6" 2A pulley suitable for J 1-180, J 2-180, J 3-140 B, F, K or Q.
 Embrayage électromagnétique (12V ou 24V) avec poulie 6" 2A adéquate pour J 1-180, J 2-180, J 3-140 B, F, K ou Q.
Elektromagnetische Kupplung mit Keilriemenscheibe 150 mm 2 A, (12 oder 24 V) für J 1-180, J 2-180, J 3-140 B, F, K oder Q.

+F Bocche di aspirazione e mandata flangiate DIN 2533 ND 16
DIN 2533 ND 16 flanged suction and discharge ports.
 Orifices d'aspiration et de refoulement bridés DIN 2533 ND 16
Saug- und Druckflansch nach DIN 2533 PN 16

+FA Bocche di aspirazione e mandata flangiate ANSI #125/150 RF
ANSI #125/150 RF flanged suction and discharge ports
 Orifices d'aspiration et de refoulement bridés ANSI #125/150 RF
Saug- und Druckflansch nach ANSI #125/150 RF

+P Lubrificatore automatico Perma, utilizzabile con tenute assiali lubrificate a grasso
Automatic grease lubricator (to be used with grease lubricated seals)

Graisseur automatique (à utiliser avec des garnitures lubrifiées à graisse)

Automatischer Schmierstoffgeber (PERMA Patrone), verwendbar für Gleitringdichtungen mit Fettschmierung

+V Parti in gomma: in Viton

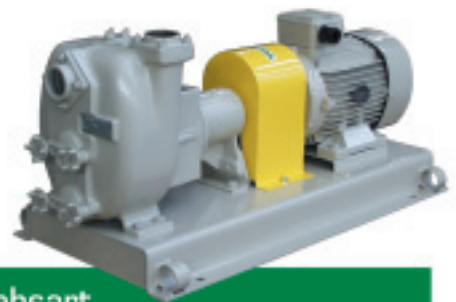
Viton elastomers

Élastomères en Viton

Dichtungen und Nebendichtungen aus Viton

Materiali - Materials - Matériaux - Werkstoff

- B** Costruzione delle parti a contatto del liquido, completamente in bronzo o leghe marine; albero e viterie interne ed esterne in acciaio inox; piatto d'usura non gommato; guarnizioni in gomma nitrile.
Bronze or marine alloy wetted parts; stainless steel shaft and internal and external hardware; wear plate without rubber facing; nitrile rubber gaskets.
Construction des parties en contact avec le liquide complètement en bronze ou alliage marin; arbre, visseries internes et externes en acier inoxydable; plaque d'usure non caoutchoutée; joints en caoutchouc au nitrile.
Alle flüssigkeitsberührten Teile aus Bronze, Welle aus Edelstahl, Schrauben und Muttern aus Edelstahl, Verschleißplatte nicht gummiert, Dichtungen aus Nitrilkautschuk.
- F** Costruzione tutta ghisa; girante, albero e viterie interne ed esterne in acciaio inox; piatto d'usura non gommato; guarnizioni in Viton.
All iron construction; stainless steel impeller, shaft and internal and external hardware; wear plate without rubber facing; Viton gaskets.
Construction en fonte; turbine, arbre, visseries internes et externes en acier inoxydable; plaque d'usure non caoutchoutée; joints en Viton.
aus Grauguß; Laufrad, Welle und Schrauben innen und außen aus Edelstahl; Dichtungen aus VITON.
- G** Costruzione tutta ghisa; piatto d'usura in ghisa (J 120-2, J 6-250, J 6-355, J 6-400, J 8-300, J 8-305, J 10-305 gommato); minuterie interne in acciaio inox; guarnizioni in gomma nitrile.
All iron construction; (J 120-2, J 6-250, J 6-355, J 6-400, J 8-300, J 8-305, J 10-305 have wear plate with rubber facing); stainless steel internal hardware; nitrile rubber gaskets.
Construction complètement en fonte, (J 120-2, J 6-250, J 6-355, J 6-400, J 8-300, J 8-305, J 10-305 plaque d'usure caoutchoutée); minuterie internes en acier inoxydable, joints en caoutchouc au nitrile.
Aus Grauguß; (J 120-2, J 6-250, J 6-355, J 6-400, J 8-300, J 8-305, J 10-305 gummierte Verschleißplatte); Kleinteile innen aus nichtrostendem Stahl. Dichtungen aus Nitrilkautschuk.
- K** Costruzione delle parti a contatto del liquido comprese minuterie e viterie interne ed esterne in acciaio inox AISI 316; guarnizioni in Viton; piatto d'usura non gommato.
AISI 316 stainless steel wetted parts including internal and external hardware; Viton gaskets; wear plate without rubber facing.
Construction des parties en contact avec le liquide, y compris les minuterie et visseries internes et externes complètement en acier inoxydable AISI 316; joints en Viton; plaque d'usure non caoutchoutée.
Alle flüssigkeitsberührten Teile aus Edelstahl, Verschleißplatte nicht gummiert, Dichtungen aus VITON.
- P** Costruzione tutta ghisa; piatto d'usura non gommato; guarnizioni in Viton (valvole per pompe superiori a 4" in gomma nitrile telata).
All iron construction; wear plate without rubber facing; Viton gaskets (canvas reinforced nitrile rubber check valve for pumps over 4").
Construction complètement en fonte; plaque d'usure non caoutchoutée; joints en Viton (clapet pour pompes au-delà de 4" en caoutchouc au nitrile renforcé de fibres).
Aus Grauguß; Verschleißplatte nicht gummiert; Dichtungen und Nebendichtungen aus VITON; Ventilkappen ab 4" aus Nitrilkautschuk.
- Q** Costruzione in ghisa; girante e piatto d'usura (non gommato) in bronzo all'alluminio; albero, viterie interne ed esterne in acciaio inox; portine con anodi di zinco; flangia mandata e portavalvola (se filettate) in ottone marino; guarnizioni in gomma nitrile.
Cast iron construction; aluminium bronze impeller and wear plate (without rubber facing); stainless steel shaft and internal and external hardware; covers with zinc anodes; marine brass suction and delivery flanges (if tapped); nitrile rubber gaskets.
Construction en fonte; turbine et plaque d'usure (non caoutchoutée) en bronze-aluminium; visseries internes et externes en acier inoxydable; portes avec anodes de zinc; bride de refoulement et porte clapet (si taraudés) en laiton marin; joints en caoutchouc au nitrile.
Aus Grauguß; Laufrad, Verschleißplatte (nicht gummiert) aus Aluminiumbronze; Welle, Innen- und Außenschrauben aus nichtrostendem Stahl; Deckel mit Zinkanoden; Saug- und Druckstutzen - wenn mit Gewinde versehen - aus Messing; Dichtungen aus Nitrilkautschuk.
- HC** Costruzione delle parti a contatto con il liquido comprese le viterie interne in Hastelloy; viterie esterne in acciaio inox AISI 316; albero in alloy duplex; piatto d'usura in Hastelloy; guarnizioni in Centellen.
Hastelloy wetted parts and internal hardware; AISI 316 stainless steel external hardware; duplex alloy shaft; Hastelloy wear plate; Centellen gaskets.
Parties en contact avec le liquide et visseries internes en Hastelloy; visseries externes en acier inoxydable AISI 316; arbre en alloy duplex; plaque d'usure en Hastelloy; joints en Centellen.
Teile, welche mit der Flüssigkeit in Berührung kommen incl. der innenliegenden Schrauben in HASTELLOY, außenliegende Schrauben aus Edelstahl AISI 316; Welle aus Edelstahl, Verschleißplatte aus Hastelloy, Dichtungen aus Centellen

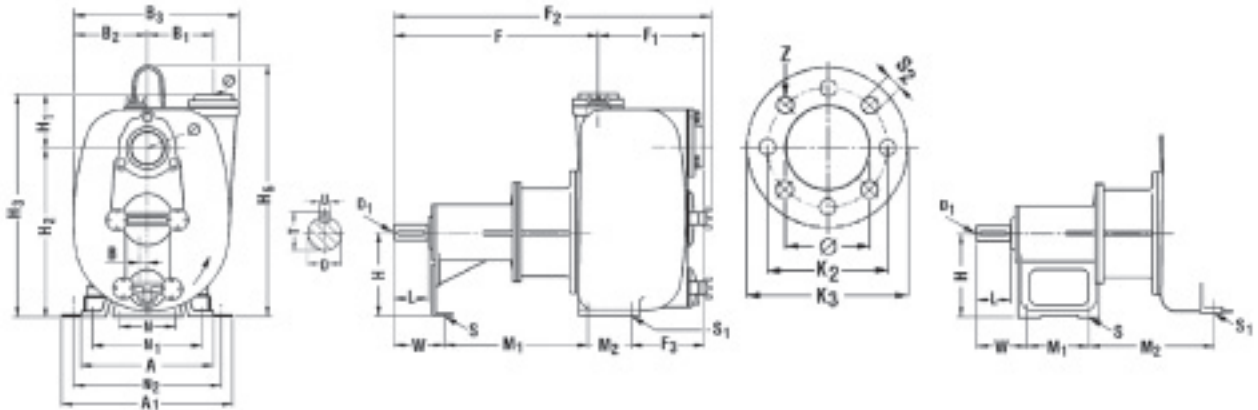


Accoppiamenti - Arrangements - Accouplements - Antriebsart

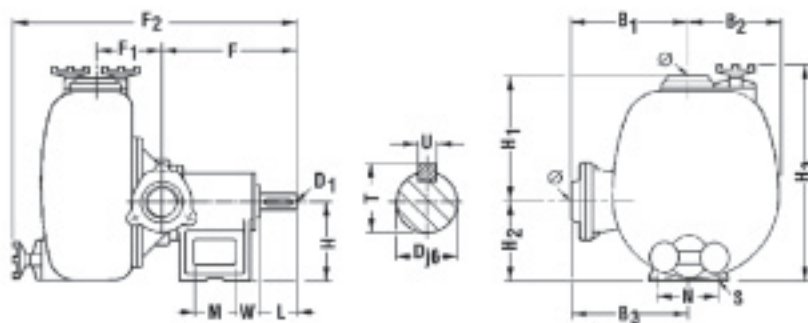
- S** Pompa con supporto, ad albero libero / Pedestal bearing housing with free shaft / Pompe à palier, à bout d'arbre nu / Lagerbock mit freiem Wellenende.
- MC** Pompa accoppiata monoblocco a motore elettrico trifase chiuso / Pump close coupled to a three phase TEFC electric motor / Pompe accouplée monobloc à moteur électrique triphasé fermé / Monoblockbauweise mit Drehstrommotor 220-240/380-415 V (bis 4 kW).
- MM** Pompa accoppiata monoblocco a motore elettrico monofase chiuso / Pump close coupled to a single phase TEFC electric motor / Pompe accouplée monobloc à moteur électrique monophasé fermé / Monoblockbauweise mit Wechselstrommotor 220-240 V (nur 1,1 kW).
- M...** Pompa accoppiata monoblocco a motore a scoppio o diesel / Pump close coupled to a petrol (gasoline) or diesel engine / Pompe accouplée monobloc à moteur à essence ou diesel / Monoblockbauweise mit Benzin- oder Dieselmotor.
- S/...** Pompa accoppiata a mezzo giunto elastico a motori di diverso tipo / Pump coupled with flexible coupling to various types of motors or engines / Pompe accouplée par joint élastique à moteurs de différents types / Pumpe mit Grundplatte (Rahmen), flexibler Kupplung und verschiedenen Motortypen.
- SM/...** Pompa con supporto monoblocco SM e flangiatura SAE / Pump with SM close-coupling bearing housing and SAE flange / Pompe avec support monobloc SM et bride SAE / Pumpe mit Monoblock-Lagerbock und SAE-Flansch.
- TRM** Pompa a trascinamento magnetico. Viene assicurata la perfetta tenuta dei liquidi senza rischio di perdite e conseguente inquinamento ambientale.
Magnetic drive pump. Complete liquid containment without the risk of leaks and consequent environmental pollution.
Entraînement magnétique. Étanchéité parfaite du liquide sans risque de pertes et pollution conséquent du milieu.
Perfekte Abdichtung der Pumpe ohne Leckageverluste und somit Sicherheit für die Umwelt.

Dimensioni d'ingombro Overall dimensions
Encombrements Abmessungen

Supporto e albero libero
Pedestal bearing housing
Palier et bout d'arbre nu
Lagerbock, freies Wellenende

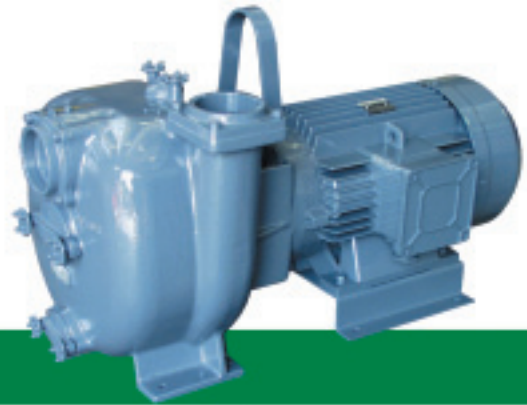


	∅	A	B	B ₁	B ₂	B ₃	D	D ₁	F	F ₁	F ₂	F ₃	H	H ₁	H ₂	H ₃	K ₂	K ₃	L	M ₁	M ₂	N	N ₁	S	S ₁	S ₂	T	U	W	Z	kg
J40	1 1/2"	-	6	30	87	171	19	M8	267.3	80	364	-	90	73	166	227	-	-	40	50	-	80	-	10	-	-	21.5	6	35	-	15
J40K	1 1/2"	-	6	30	88.5	179	19	M8	267.3	80	349	-	90	71	166	227	-	-	40	50	-	80	-	10	-	-	21.5	6	35	-	15
J1-180	1 1/2"	230	-	110	120	288.5	28	M8	342.5	136.5	494.5	95.5	135	78	260	338	-	-	60	229.5	45	90	200	14	14	-	31	8	108	-	45
J50	2"	-	9	36	94	188	19	M8	298.5	112.5	426.5	-	110	92	215	288	-	-	41	50	-	102.5	-	12	-	-	21.5	6	35	-	24
J50K	2"	-	-	75	96	219	19	M8	257	147	406.5	-	110	99	204	286	-	-	41	50	-	102.5	-	12	-	-	21.5	6	35	-	27
J2-180	2"	240	-	120	133	298	28	M8	350	167.5	554	127.5	150	96	303	389	-	-	60	222	80	90	200	14	14	-	31	8	108	-	60
J3-140G	3"	240	10	37	131	264	28	M8	366.5	152	548.5	128.5	135	94	290	384	-	-	60	222	80	90	200	14	14	-	31	8	108	-	42
J3-140BK	3"	240	15	40	139	278	28	M8	365.5	136	531.5	111.5	135	161	235	386	-	-	60	222	80	90	200	14	14	-	31	8	108	-	43
J85	3"	-	16	70	158	316	28	M8	458.5	155	624	-	190	94	310	419	-	-	60	125	-	150	-	14	-	-	31	8	50	-	72
J90-214	4"	-	12	37	143.5	299	28	M8	442.5	180	626.5	-	190	119	346	474	-	-	60	125	-	150	-	14	-	-	31	8	48	-	71
J4-250	4"	340	-	160	180	421	32	M12	468.5	276	740.5	176	200	131	369	490	-	-	78	355.5	100	110	295	15	14	-	35	10	129	-	124
J4-316G	4"	450	-	220	230	531	42	M16	621.5	266.5	896	154.5	280	127	430	557	-	-	110	423.5	150	260	400	18	14	-	45	12	168	-	193
J4-316K	4"	450	-	220	234	535	42	M16	621.5	312	933.5	182	280	129	528	657	-	-	110	423.5	150	150	400	18	14	-	45	12	168	-	218
J120-2	5"	-	-	45	162	357	32	M12	497.5	230	732.5	-	200	253	280	539	-	-	80	150	-	150	-	14	-	-	35	10	55	-	116
J6-250	150	410	20	90	237.5	475	32	M12	581.5	271	872	-	225	145	445	619	240	278	78	330.5	170	110	350	15	18	18	35	10	129	6	203
J6-350	150	540	18.5	90	289	578	40	M12	630	243	895	-	290	145	510	684	240	278	95	369	200	150	460	15	22	18	43	12	161	6	220
J6-355	150	410	18.5	90	289	578	40	M12	630	243	895	-	290	145	510	684	240	278	95	369	200	150	460	15	22	18	43	12	165	6	220
J6-400	150	510	20	280	307.5	730	55	M16	696.5	374	1095	214	350	150	645	821	240	278	110	477.5	200	150	450	17	18	19	59	16	181	6	420
J8-300G5	200	510	-	80	295.5	591	42	M16	783.5	289.5	1088.5	209.5	310	172	530	702	280	310	110	495.5	200	150	450	18	18	18	45	12	168	8	305
J10-306	250	530	-	255	298	758	55	M16	718.5	478.5	1291.5	278.5	350	231	687	946	380	400	110	487.5	250	150	480	17	18	22	59	16	181	6	550
J300	300	630	-	318	374	820	60	M20	537.5	606.5	1169.5	-	450	267	600	1200	385	440	100	-	464	300	500	26	26	22	64	18	61	12	706



	∅	B ₁	B ₂	B ₃	D	D ₁	F	F ₁	F ₂	H	H ₁	H ₂	H ₃	L	M	N	S	T	U	W	kg
J60-220	2"	227.5	174	227.5	28	M8	303	117	556	160	224	160	405	60	125	150	14	31	8	50	55
J70-250	3"	342	197.5	342	32	M12	369	153.5	677.5	200	149	320	485	80	150	150	14	35	10	55	91

Dimensioni d'ingombro Overall dimensions
Encombrements Abmessungen

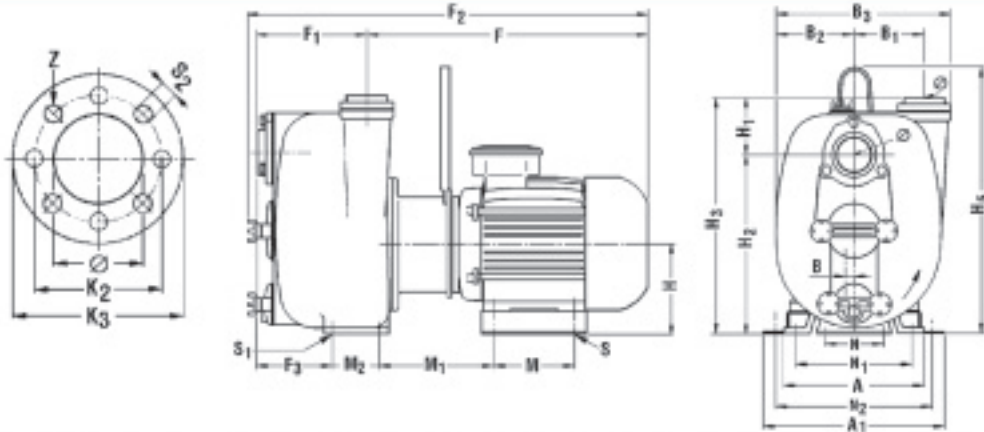


Accoppiamento monoblocco a motore elettrico

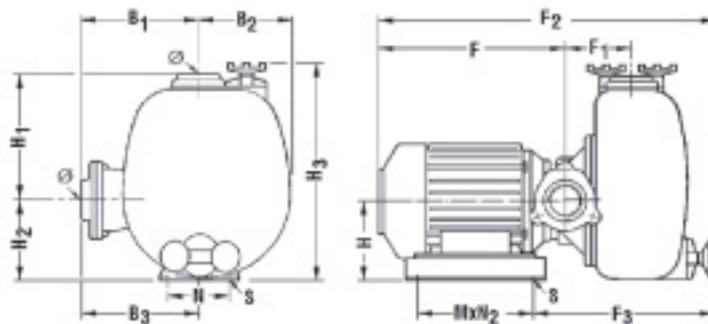
Close coupled to electric motor

Accouplement monobloc à moteur électrique

Monoblockbauweise mit Drehstrommotor



	Ø	A	A ₁	B	B ₁	B ₂	B ₃	F	F ₁	F ₂	F ₃	H	H ₁	H ₂	H ₃	H ₅	K ₂	K ₃	M	M ₁	M ₂	N ₁	N ₂	S	S ₁	S ₂	Z	kg
J40G	1 1/2"	-	-	6	30	67.5	208	360	80	460	256	80	73	156	234	-	-	-	100	-	-	-	125	10	-	-	-	21
J40K	1 1/2"	-	-	6	30	69.5	208	360	80	460	256	80	71	156	234	-	-	-	100	-	-	-	125	10	-	-	-	21
J1-180	1 1/2"	230	280	-	110	120	268.5	477.5	135.5	615	95	135	78	260	338	-	-	-	140	195.5	45	200	240	12	14	-	-	60
J50	2"	-	-	9	36	94	190	420	112.5	560	314	90	82	187	307	-	-	-	100	-	-	-	140	10	-	-	24	
J2-180	2"	240	310	-	120	133	298	479	167.5	669	127.5	150	96	303	389	-	-	-	140	195	80	200	270	12	14	-	-	106
J3-148G	3"	240	280	10	37	131	264	519.5	152	671.5	128.5	135	94	290	384	-	-	-	140	188	80	200	240	12	14	-	-	65
J3-148BK	3"	240	280	15	40	139	278	520.5	136	651.5	111	135	161	235	396	-	-	-	140	188	80	200	240	12	14	-	-	63
J85	3"	-	-	16	70	158	316	514	155	694	-	160	94	310	435	500	-	-	140	-	-	-	270	12	-	-	-	94
J90-4	4"	-	-	12	37	149.5	299	587.5	180	770.5	375.5	157	119	343	471	-	-	-	330	-	-	-	206	12	-	-	-	95
J4-250	4"	340	-	-	160	180	421	591.5	276	940.5	178	200	131	359	490	580	-	-	220	258.5	100	305	340	15	14	-	-	184
J4-318G	4"	450	450	-	220	230	531	829.5	266.5	1099	154.5	260	127	430	557	640	-	-	279	307.5	150	400	405	15	14	-	-	349
J4-318K	4"	450	450	-	220	234	535	829.5	312	1129.5	182	260	129	528	657	695	-	-	279	307.5	150	400	405	15	14	-	-	347
J6-250	150	410	-	20	90	237.5	475	730.5	271	1051.5	-	225	145	445	619	625	240	276	220	279.5	170	305	340	15	18	18	6	237
J6-358/5	150	540	-	18.5	90	289	578	829.5	243	1122.5	-	290	145	510	684	776	240	276	254	293.5	200	375	420	15	22	18	6	275
J8-308/5	200	510	450	-	80	295.5	591	991.5	289.5	1296.5	299.5	310	172	530	702	777.5	280	310	280	379.5	200	450	405	15	18	18	6	427
J10-385	250	530	550	-	255	298	758	900	478.5	1467	278.5	350	231	687	946	-	350	400	305	327.5	250	450	480	19	22	22	6	780



	Ø	B ₁	B ₂	B ₃	F	F ₁	F ₂	F ₃	H	H ₁	H ₂	H ₃	M	N ₂	S	S ₂	Z	kg
J60-220	2"	228	200	228	485	117	720	375	155	225	155	425	330	210	12	-	-	105

I dati e le caratteristiche citati sul presente stampato non sono impegnativi. Il costruttore si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica senza alcun preavviso. / The specifications, illustrations and data in this booklet are not binding. The makers reserve the right to carry out modifications at any time without notice. / Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications aux descriptions et illustrations sans préavis. / Abbildung und Maße unverbindlich. Technische Änderungen vorbehalten.

varisco[®]
 a solid name in fluids

VARISCO S.p.A.
 Zona Industriale Nord - 35129 PADOVA - Italy
 Direzione e uffici: Terza Strada, 9
 Produzione e magazzini: Prima Strada, 37
 Tel. 049 82 94 111
 Fax 049 82 94 373
 e-mail italia@variscopspa.com
 Web site www.variscopspa.com

+39 049 82 94 312
 international +39 049 80 76 762
 export@variscopspa.com